***Прогноз чрезвычайных ситуаций и происшествий в Кемеровской области в осенне-зимний период 2022-2023 гг.***

**Анализ чрезвычайных ситуаций и происшествий на территории**

**Кемеровской области в осенне-зимний период 2021-2022 гг.**

В осенне-зимний период 2021-2022 гг. на территории Кемеровской области произошла 1 чрезвычайная ситуация и 49 происшествий.

**Чрезвычайные ситуации:**

**- 25.11.2021г.** на угольной шахте в Беловском ГО взрыв метана с последующим задымлением горных выработок на ООО "Шахта Листвяжная" в вентиляционном штреке 823 на глубине 250 м. Погиб 51 человек. Пострадали 150 человек.

49 происшествий были зафиксированы в основном техногенного характера (ДТП, пожары и происшествия в системе ЖКХ, минирование).

**Прогноз чрезвычайных ситуаций природного**

**характера на осенне-зимний период 2022-2023 г.г.**

**Анализ природных факторов в осенне-зимний период 2021-2022 г.г.:**

*в указанный сезон ЧС, вызванных природными факторами, не регистрировалось. Осенне-зимний период 2021-2022 г.г. характеризовался преимущественно неустойчивой погодой осенью и зимой:*

*сентябрь 2021 г. – с резкими колебаниями температуры,* *обильными осадками в виде дождя, а в третьей декаде и мокрого снега;*

*октябрь 2021 г. – характеризовался холодной погодой, с осадками в виде дождя и мокрого снега в начале месяца и установлением сухой солнечной погоды во второй его половине;*

*ноябрь 2021 г. – наблюдалась неустойчивая, с частыми обильными осадками, сильными ветрами и гололедными явлениями, погода;*

*декабрь 2021 г. – преобладала очень теплая, с частыми снегопадами, метелями и гололедными явлениями, погода;*

*январь 2022 г. – неустойчивая погода, с резкими колебаниями температуры, по большинству районов со значительным недобором осадков, а также частыми гололедными явлениями;*

*февраль 2022 г. – теплая погода, по ряду районов с большим недобором осадков, а также частыми гололедными явлениями.*

*Ситуация на лавиноопасных участках и гидрологическая обстановка в вышеуказанный период характеризовалась отсутствием критических показателей и внештатных ситуаций.*

Источниками природных ЧС или крупных происшествий в осенне-зимний период 2022-2023 г.г., которые могут нанести значительный экономический ущерб Кузбассу, могут быть опасные природные явления или процессы, такие как:

- сильные и продолжительные дожди,

- штормовое усиление ветра (25 м/с и выше),

- сильный туман (с видимостью 50 метров и меньше),

- сильный продолжительный мороз (низкие температуры -35…-43°С),

- снегопады,

- сильные гололедно – изморозевые явления,

- сход снежных лавин.

Осенний период 2022 г., по предварительным прогнозам, будет отличаться неустойчивой погодой: октябрь - ноябрь 2022 г. с температурным режимом около нормы, с частыми осадками.

Интенсивное снегонакопление прогнозируется с ноября 2022 г. по март 2023 г.

Абсолютные минимумы температуры воздуха возможны в последней декаде декабря 2022 г. и в отдельные дни января 2023 г. (ночные температуры до -30 -35ºС на протяжении до 5-10 дней).

При выпадении снега и сильных ветрах будут наблюдаться метели, что может затруднить работу всех видов транспорта и осложнить работы на открытом воздухе.

В осенне-зимний период 2022-2023 г.г. объекты ТЭК и ЖКХ могут испытывать негативные последствия от сильных порывов ветра и продолжительных низких температур, налипания и отложения снежных масс, такие как:

- порывы водопроводных сетей и теплотрасс,

- промерзание водовода,

- обрыв ЛЭП, линий связи, ветхих и слабо укрепленных конструкций (в т. ч. крыш).

Вышеуказанные явления возможны на всей территории Кузбасса.

Перепады температуры воздуха в осенне-зимний период 2022-2023 г.г. будут способствовать образованию туманов (зимой - морозных туманов), гололедных явлений, что является предпосылками к возникновению ЧС на автомобильных дорогах Кузбасса.

Ледостав (частичный ледостав) на реках Кузбасса прогнозируется в стандартные сроки - во второй - третьей декадах ноября 2022 г.

Нарастание ледяного покрова с постепенным снижением интенсивности нарастания толщины льда продолжится до конца февраля 2023 г.

В зимний период 2022-2023г.г., при условии интенсивного снегонакопления, резких перепадах суточных температур и интенсивной ветровой нагрузке возможны самопроизвольные сходы снежных лавин в горной местности на территории: Междуреченского ГО, Новокузнецкого МО и Таштагольского муниципального района.

Так же, в зимний период (декабрь - февраль) 2022-2023 г.г. возможны на дорогах снежные заносы/переметы, что может осложнить обстановку на автомобильных дорогах области.

**Прогноз чрезвычайных ситуаций техногенного**

**характера на осенне-зимний период 2022-2023 г.г.**

Анализируя чрезвычайные ситуации и происшествия за период с 2008г. по 2022 г.г., учитывая комплекс неблагоприятных условий и ряд других факторов, прогнозируются следующие виды техногенных ЧС и происшествий на территории Кемеровской области:

* дорожно-транспортные;
* пожары в жилых объектах;
* на объектах ТЭК и ЖКХ.

**Прогноз пожаров на объектах социального, культурного**

**и жилого назначения в осенне-зимний период 2022 – 2023 г.г.**

**Анализ бытовых пожаров в осенне-зимний период 2021-2022 г.г.:**

*По данным ГКУ «Агентство по защите населения и территории Кузбасса», обстановка с пожарами в осенне-зимний период 2021-2022 годов на территории Кемеровской области – Кузбасса по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (АППГ) характеризовалась следующими основными показателями:*

* *зарегистрировано 3888 пожаров (АППГ 3717 пожаров);*
* *погибло при пожарах 86 человек (АППГ 100 чел.);*
* *травмировано 76 человек (АППГ 92 чел.) (Диаграмма 1).*

*Рост количества пожаров в сентябре связан с началом отопительного сезона и увеличением пожаров по причине нарушения правил устройства и эксплуатации печей.*

*Максимальное количество пожаров в осенне-зимний период фиксируется   
в октябре. Это обусловлено значительным понижением температуры окружающей среды, и ростом числа пожаров, связанных с нарушением правил пожарной безопасности при эксплуатации электронагревательных приборов (Диаграмма 2).*

*На основании многолетних наблюдений в осенне-зимний период года на территории Кемеровской области:*

* *увеличивается количество пожаров в частном жилом секторе и в бесхозных строениях;*
* *наблюдается рост количества пожаров с гибелью людей;*
* *учащаются случаи пожаров, причинами которых являются грубые нарушения требований пожарной безопасности при эксплуатации отопительных систем, печного отопления, перегрузки электросети.*

*Наибольшее количество пожаров в осенне-зимний период 2021-2022 годов зарегистрировано в следующих муниципальных образованиях: Беловский ГО, Кемеровский ГО, Новокузнецкий ГО, Прокопьевский ГО, Ленинск-Кузнецкий ГО, Кемеровский МО, Новокузнецкий МО, Мариинский МО, Топкинский МО и Юргинский МО.*

В осенне-зимнем периоде 2022-2023 гг. количество пожаров на объектах производственного, социального, культурного и жилого назначения прогнозируется на уровне среднестатистических значений предыдущих трех лет (Диаграмма 3).

В связи с сезонным похолоданием в осенние месяцы 2022 года прогнозируется до 2300 случаев возникновения бытовых пожаров. В зимний период вероятно возникновение до 1500 бытовых пожаров. (Диаграмма 4).

В осенний период наиболее частыми причинами возникновения пожаров могут стать нарушения правил [пожарной безопасности](https://pandia.ru/text/category/pozharnaya_bezopasnostmz/), а именно:

* нарушение правил эксплуатации электрооборудования;
* неисправного печного оборудования и дымоходов;
* использование неисправных обогревательных электроприборов и приборов [кустарного производства](https://pandia.ru/text/category/kustarnoe_proizvodstvo/).

В зимние месяцы пожары могут возникать по причинам:

* чрезмерной нагрузки на электросеть в связи с использованием дополнительных бытовых электроприборов, которая может привести к перегрузке и короткому замыканию;
* оставление включенных электрообогревателей без присмотра;
* неосторожное обращение с открытыми источниками огня;
* отогревания в зимний период замерзших труб, двигателей автомобилей паяльной лампой или факелом.

В дни новогодних праздников возможны случаи пожаров по причине использования нелицензированной и некачественной пиротехники.

Также одной из основных причин пожаров в осенне-зимний период будет неосторожное обращение с огнем, где значительную долю может составить курение граждан в жилых помещениях.

В отопительный сезон сохранится угроза возникновения происшествий из-за нарушения требований пожарной безопасности при неправильной эксплуатации газовых отопительных приборов, халатного обращения с газовым оборудованием.

**Прогноз происшествий и ЧС, обусловленных крупными**

**автомобильными авариями в осенне-зимний период 2022-2023 г.г.**

**Анализ дорожно-транспортных происшествий в осенне-зимний период 2021-2022г.г.:**

*на основании статистических данных в осенне-зимний период 2021-2022 гг. зарегистрировано 858 дорожно-транспортных происшествий, при которых травмировано 1163, погибло 116 человек (Диаграмма 5).*

*Увеличение количества дорожно-транспортных происшествий в осенние месяцы связано ухудшением дорожных условий в связи с неблагоприятными погодными явлениями (дождь, первые гололёдные явления, мокрый снег, утренний и вечерний туман вдоль рек и в пониженных участках рельефа) и неподготовленностью транспортных средств к осенне-зимнему периоду. Снижение количества ДТП в зимние месяцы обусловлено уменьшением автотранспортных средств на дорогах области, погодными условиями (Диаграмма 6).*

*Дорожно-транспортные происшествия регистрировались на всей территории Кемеровской области. Наибольшее количество ДТП было зарегистрировано на территории Кемеровского, Новокузнецкого, Прокопьевского, Беловского, Л-Кузнецкого, Яйского и других районов, участках федеральной трассы Р-255 (бывшей М-53) и на трассах областного значения: Новосибирск-Ленинск-Кузнецкий-Кемерово-Юрга, Ленинск-Кузнецкий-Новокузнецк-Междуреченск, Кемерово-Анжеро-Судженск, Кемерово–Промышленная, Кемерово-Яшкино-Тайга, Белово-Гурьевск-Салаир, Белово-Коновалово-Прокопьевск, Ленинск-Кузнецкий-Прокопьевск-Новокузнецк,.*

*Наиболее распространёнными видами ДТП стали: столкновение - 511 случаев; наезд на пешехода – 185 случаев; наезд на препятствие – 47; опрокидывание – 46 случаев; съезд с дороги 36 случаев (Диаграмма 7).*

*Наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий на дорогах области происходило из-за несоблюдения водителями транспортных средств, а также пешеходами правил дорожного движения.*

В осенне-зимний период 2022-2023г.г. количество дорожно-транспортных происшествий прогнозируются на уровне прошлых лет. В среднем прогнозируется около 865 случаев (Диаграмма 8).

**Осенью** прогнозируется 510 случаев дорожно-транспортных происшествий, что связано с неблагоприятными условиями, такими как усиление ветра, осадки в виде снега и дождя, гололед в утренние часы, а также с сокращением светового дня.

**Зимой** прогнозируется до 355 случаев в связи с выпадением осадков в виде снега, скользкой дорогой, плохой видимостью.

Основные виды происшествий, характерные для осени и зимы 2022-2023 г.г. - это столкновения при неправильном обгоне или несоблюдении дистанции между транспортными средствами, съезд с дороги с опрокидыванием, наезды на пешеходов и на препятствия.

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий будут являться нарушение правил дорожного движения пешеходами и водителями. Большинство ДТП возможны по вине водителей, это - несоблюдение скоростного режима, управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, нарушение очередности проезда и обгона, погодные условия.

Сопутствующие причины ДТП могут стать:

* увеличение плотности автомобильного потока;
* появление большого количества скоростных автомобилей;
* рост грузоперевозок крупногабаритным автотранспортом.

Снежные заносы наиболее возможные на территории Кемеровской области указаны в Приложении 1.

Автодороги с наибольшей концентрацией дорожно-транспортных происшествий в осенне-зимний период: Ленинск-Кузнецкий-Новокузнецк-Междуреченск; Ленинск-Кузнецкий-Прокопьевск-Новокузнецк; Новосибирск-Ленинск-Кузнецкий-Кемерово-Юрга; Кемерово-Промышленная; Кемерово-Ленинск-Кузнецкий; Белово-Коновалово-Прокопьевск; Бийск-Мартыново-Кузедеево-Новокузнецк; Кемерово-Анжеро-Судженск; Кузедеево-Мундыбаш-Таштагол; Белово-Гурьевск-Салаир; Алтай-Кузбасс; Новокузнецк-Осинники; Ленинск-Кузнецкий-Промышленная-Журавлево; Кемерово-Яшкино-Тайга; Томск-Мариинск; Анжеро-Судженск-Яя-Ижморский; Тяжинский-Тисуль; Кемерово–город спутник Лесная Поляна; участки федеральной трассы Р-255 (М-53 «Байкал»).

В зимние месяцы сохранится интенсивность движения в направлении горнолыжных курортов в муниципальных районах и округах Промышленновском, Таштагольском, Междуреченском, Крапивинском, Гурьевском, Новокузнецком.

**Прогноз возникновения происшествий и ЧС, обусловленных**

**авариями на объектах ТЭК и ЖКХ в осенне-зимний период 2022-2023 гг.**

***Анализ происшествий на объектах ТЭК и ЖКХ в осенне-зимний период 2021-2022 гг.:***

*отопительный сезон 2021-2022 гг. начался с сентября 2021 г. На подачу тепла и горячей воды работало 944 котельные. В первую очередь тепло было подано на объекты соцкультбыта (д/сады - 913 единиц, школы - 680, больницы - 386), с последующим подключением жилого сектора.*

*Жилищно – коммунальный комплекс Кузбасса в целом функционировал достаточно стабильно, без происшествий, носящих характер ЧС. Возникающие технологические нарушения в работе систем жизнеобеспечения оперативно локализовались и ликвидировались.*

*Всего за рассматриваемый период на объектах ТЭК и ЖКХ Кузбасса (по сводкам ГУ МЧС) было зарегистрировано 51 крупное технологическое нарушение (в сравнении с отопительным сезоном 2020-2021 гг. когда было зарегистрировано 121 крупное технологическое нарушение). На объектах энергетики (ТЭК) зарегистрировано 16 крупных происшествий, на объектах жилищно - коммунального хозяйства (ЖКХ) 35 случаев (Диаграмма 9).*

*Наибольшее количество нарушений произошло в январе, марте (10) 2021 г. и сентябре (7) 2022 года, что было обусловлено повышенными ветровыми нагрузками и низкими температурами.*

*Причинами возникновения происшествий на объектах ТЭК стали: выход из строя оборудования – в 6 случаях, повреждение ЛЭП – в 3 случаях, аварийное отключение в 2 случаях, неблагоприятные погодные условия – в 1 случае, повреждение опоры ЛЭП в 1 случае, повреждение кабеля в 1 случае, пожар в 1 случае, 1 несчастный случай.* *Наибольшее количество происшествий на объектах ТЭК зарегистрировано в сентябре - 5, октябре – 3, ноябре -1, декабре -1 и весной 6.*

*Наибольшее количество происшествий было зарегистрировано на территории Кемеровского ГО (3 происшествия), Ленинск-Кузнецкого МО (2), Мариинского МО (2), Новокузнецкого МР (2). Единичные происшествия регистрировались на территории: Кемеровского, Тисульского, Чебулинского, Яшкинского, Ижморского муниципальных округов; Мысковского и Топкинского городских округов.*

*На объектах ЖКХ регистрировались такие виды, как: порыв водовода - 20, порывы теплотрассы - 8, неполадки оборудования - 7. Наибольшее количество происшествий было зарегистрировано в зимние месяцы - 19 (в декабре 2021 г. - 5, в январе 2022 г. - 10, в феврале 2022 г.- 4). Осенью – 6, по два происшествия в месяц. Весной – 10 (март-8, апрель-2).*

*Наибольшее количество происшествий на объектах ЖКХ регистрировалось на территории: Кемеровского (7), Новокузнецкого (9), Калтанского ГО (4), Л-Кузнецкого ГО (3), Тайгинского ГО (2). На территории других муниципальных образований были зарегистрированы единичные случаи (Беловский ГО и МО, Кемеровский МО, Междуреченского ГО, Л-Кузнецкий МО,* *Тисульского МО, Чебулинского МО, Мысковский ГО, Осиннковский ГО, Промышленновский МО).* *Основной причиной технологических нарушений стал повышенный износ инженерных коммуникаций (тепловых и водопроводных сетей, повышенный процент ветхости оборудования).*

На основании статистических данных с 2012 года в осенне-зимний период 2022-2023 гг. возможно до 28 крупных технологических происшествий на объектах ЖКХ (Диаграмма 10).

**Осенью** возможно до 8 происшествий, связанных с порывами на водоводе - до 5-х случаев, выходом из строя оборудования - до 3 случаев.

Основной причиной технологических нарушений осенью может послужить высокий процент ветхости оборудования котельных, водо- и теплосетей, повышенная нагрузка на новое оборудование.

Технологические нарушения на объектах ЖКХ осенью вероятнее всего на территории городских округов: Юргинского, Новокузнецкого, Кемеровского, Калтанского и Прокопьевского.

В **зимние** месяцы возможно до 20 технологических происшествий на объектах ЖКХ (Диаграммы 11). Наиболее вероятны такие виды происшествий, как: порывы на водоводе до 10 случаев, порывы на теплотрассах до 5 случаев, выход из строя оборудования до 3-х случаев, понижение температуры в системе до 1 случая, до 1 пожара.

Основной причиной технологических нарушений может послужить высокий процент ветхости оборудования отопительных котельных, водо- и теплосетей, повышенная нагрузка на оборудование при низких зимних температурах, промерзание почвы. Средний процент износа оборудования составляет 60 %. Износ котельных, составляет в среднем по области 67 %.

В связи с вышеперечисленными факторами, происшествия возможны на территории всех городских и муниципальных районов, но наиболее вероятней в городских округах: Кемеровском, Новокузнецком, Прокопьевском, Тайгинском, Анжеро-Судженском, Березовском и муниципальных округах: Кемеровском, Новокузнецком и Промышленновском.

Отопительный сезон 2022-2023 гг., в связи со складывающимися метеоусловиями начался 10 сентября, с первоочередным подключением образовательных школьных (674), дошкольных (908) и лечебных учреждений (400), а затем уже жилищного фонда (402,607 тыс.единиц) и административных, производственных и прочих строений. Самым первым отоптельный сезон стартовал в г. Анжеро-Судженске, здесь отопление дали 7 сентября.

На выработку тепла и подачу горячей воды по области работают 918 котельных, они готовы к максимальным нагрузкам в пиковый период.

На основании статистических данных (с 2012 г.) в осенне-зимний период 2022-2023 гг. возможно до 17 происшествий на объектах ТЭК (Диаграмма 12).

**Осенью 2022 г. –** возможно до 7 происшествий, связанных в основной массе с неблагоприятными метеорологическими условиями (перепадами среднесуточных температур, порывами ветра свыше 20 м/с, грозовыми явлениями) и ветхостью электросетей.

Наибольший процент вероятности возникновения происшествий в городских округах: Новокузнецком, Кемеровском, Ленинск-Кузнецком, Юргинском, Анжеро-Судженском и муниципальных районах: Кемеровском, Беловском, Гурьевском, Юргинском, Тисульском и Таштагольском.

**Зимой 2022 - 2023 гг.** возможно до 10 происшествий, связанных с неблагоприятными метеорологическими условиями (низкими температурами окружающей среды, порывами ветра, изморозью и налипанием на провода мокрого снега), работой объектов энергетики при повышенных нагрузках и высоким процентом износа.

Происшествия возможны на территории городских округов: Кемеровского, Новокузнецкого, Киселевского, Прокопьевского, Юргинского, Беловского и муниципальных районов и округов: Промышленновского, Крапивинского, Беловского, Таштагольского и Новокузнецкого.

**Прогноз санитарно-эпидемиологической обстановки**

**в осенне-зимний период 2022-2023 гг.**

**Анализ санитарно-эпидемиологической обстановки в осенне-зимний период 2021-2022 г.г.**

*В осенне-зимний период 2021-2022 г.г., пик заболеваемости ОРВИ пришелся на февраль (124446 чел.) 2022 г., пик заболеваемости гриппом пришелся на ноябрь 2021 г. (82 чел.), а пик заболеваемости COVID 19 пришелся на февраль 2022 г. (48733 чел.) (Таблица 1)*

Таблица 1.

**Количество заболевших ОРВИ, гриппом и COVID 19**

**в осенне –зимний период 2021-2022 г.г.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Месяц** | **ОРВИ** | **ГРИПП** | **COVID 19** |
| Сентябрь 2021г. | 77509 | 0 | 5004 |
| Октябрь 2021г. | 84141 | 1 | 6881 |
| Ноябрь 2021г. | 102630 | 82 | 10840 |
| Декабрь 2021г. | 84628 | 48 | 10785 |
| Январь 2022 г. | 70781 | 31 | 10998 |
| Февраль 2022 г. | 124446 | 0 | 48733 |

*Заболеваемость острыми респираторными заболеваниями ОРВИ, гриппом и COVID 19 среди населения Кемеровской области 2021-2022г.г. по сравнению с осенне-зимним периодом 2020-2021 г.г. увеличилось на 29% (Диаграмма 13).*

Эпидемическая ситуация на территории Кемеровской области в осенне-зимний период 2022-2023 г.г. прогнозируется на уровне среднемноголетних значений. В данный период, в связи со снижением иммунитета, в результате авитаминоза, а также перепадами температуры окружающей среды увеличивается вероятность заболеваемости населения острыми респираторными вирусными инфекциями, вирусом гриппа и COVID 19. Возрастная структура заболевших в целом предполагается с доминирующим количеством детей дошкольного и младшего школьного возраста.

**Прогноз происшествий на горнолыжных комплексах и объектах**

**Кемеровской области в осенне-зимний период 2020-2021 гг.**

**Анализ происшествий на горнолыжных спусках Кемеровской области за осенне-зимний период 2021-2022 гг.**

*На территории области действовал 31 горнолыжный комплекс. Наиболее популярными являются: горнолыжный комплекс «Шерегеш» (21 трасса), расположенный в Таштагольском муниципальном районе; «Танай» (9 трасс) в Промышленновском муниципальном округе и «Югус» (5 трасс) в Междуреченском ГО. Кроме того, есть небольшие горные спуски в Гурьевском ГО (гора Золотая), Тисульском МО (Горная Саланга), Кемеровском ГО (гора Люскус), Мысковском ГО и и п.г.т. Зеленогорск.*

*В прошедшем сезоне 2021-2022гг. установились благоприятные погодные условия для катания: среднесуточные температуры выше нормы, отсутствие сильного ветра, мягкий снежный покров. В связи с этим, в горнолыжном периоде 2021-2022 г.г. наблюдается увеличение количества травм на трассах Кемеровской области и составило 2130 травмированных, из них 149 детей (Диаграмма 14).*

*Наибольшее количество пострадавших горнолыжников зарегистрировано на территории Таштагольского МР (2059 человек) и Промышленновского МО (71 человек), что связано с большей популярностью именно этих курортов.*

*К наиболее распространенным травмам относятся:*

*1. Переломы и вывихи конечностей;*

*2. Ушибы мягких тканей;*

*3. Растяжения связок и сухожилий;*

*4. Сотрясение головного мозга;*

*5. Ссадины и порезы.*

В зимний сезон 2022-2023гг. на территории Кузбасса будет функционировать 31 горнолыжный комплекс.

С каждым годом увеличивается количество туристов, посещающих горнолыжные курорты Кузбасса, что неизбежно ведёт к большому числу травмирующихся туристов.

Основываясь на многолетних статистических данных в сезон 2022-2023 гг. возможно около 2500 пострадавших на горнолыжных склонах.

Основными травмами будут отмечаться переломы и вывихи конечностей, растяжения связок и сухожилий, ушибы мягких тканей и сотрясение головного мозга.

**Выводы:**

Наиболее вероятными источниками чрезвычайных ситуаций и происшествий в осенне-зимний период 2022-2023 гг. в области являются:

-природного характера – комплексы неблагоприятных метеорологических явлений (порывы ветра, метель, обильные снегопады, низкие температуры, гололедно - изморозевые отложения), опасные гидрологические явления, сходы снежных лавин, что может осложнить работу систем ЖКХ и ТЭК, автодорожного и железнодорожного хозяйства;

- техногенного характера – бытовые пожары и пожары на промышленных объектах, аварии на магистральных трубопроводах и коммунально-энергетических сетях, транспортные аварии;

- санитарно-эпидемиологическая обстановка будет характеризоваться сезонным ростом числа заболевших острыми респираторными вирусными инфекциями (ОРВИ, грипп).

**Рекомендации по снижению рисков чрезвычайных ситуаций и смягчению их последствий**

***По риску опасных метеорологических явлений:***

- доводить экстренное предупреждение (в случае получения) и рекомендации по порядку реагирования на него, до руководителей структурных подразделений и органов управления муниципального образования,

– организовать оповещение и информирование населения через средства массовой информации,

– установить соответствующий режим сбора и обмена информацией,

– проверить готовность аварийных служб к реагированию.

***С целью предотвращения возникновения и распространения техногенных пожаров в осенне-зимний период рекомендуется:***

- провести заседания комиссий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности муниципальных образований, на которых рассмотреть вопросы готовности объектов жизнеобеспечения и населенных пунктов к началу нового отопительного сезона, а также обеспечения пожарной безопасности;

- организовать проведение разъяснительной работы с гражданами по соблюдению требований пожарной безопасности в осенне-зимний пожароопасный период, способах действия при пожарах;

- регулярно проводить проверки противопожарного состояния жилого сектора, взять на особый контроль объекты социальной сферы с круглосуточным пребыванием людей и места проживания многодетных семей, одиноких престарелых граждан, инвалидов, а также жителей, склонных к злоупотреблению алкоголем;

- обеспечить своевременное проведение пропагандистской работы среди населения о мерах по недопущению использования в быту неисправных электронагревательных приборов и оборудования;

- на территориях, использующих газовое оборудование, в целях недопущения случаев взрывов бытового газа, обратить внимание на его исправность, пожаробезопасность, а также качество поставляемого газа;

- проводить встречи с населением по вопросам обеспечения пожарной безопасности с участием представителей органов исполнительной власти и местного самоуправления.

***С целью недопущения возникновения технологических нарушений на объектах ТЭК рекомендуется:***

- устранять своевременно перебои в снабжении электроэнергией объекты соцкультбыта и экономики, жилые дома и промышленные объекты;

- организовать контроль создания, наличия, использования и восполнения запасов материально-технических ресурсов для ликвидации аварий и резерва запасных частей;

- содержать в рабочем состоянии резервные источники питания.

***С целью недопущения возникновения технологических нарушений на объектах ЖКХ рекомендуется:***

***-*** устранять своевременно перебои в тепло-водоснабжении объектов соцкультбыта и экономики, жилых домов, промышленных объектов;

- организовать контроль создания, наличия, использования и восполнения запасов материально-технических ресурсов для ликвидации аварий и резерва запасных частей;

- выявлять дефекты и отказы в работе систем жизнеобеспечения населения и принимать меры по их предупреждению, локализации и ликвидации.

***Для предотвращения аварийных и чрезвычайных ситуаций на автодорогах:***

- дорожно-эксплуатационным и подрядным организациям производить очистку полосы отвода вдоль автодорог от валежника, древесного хлама и других легковоспламеняющихся материалов в осеннее время; производить нарезку снегозадерживающих траншей, снегозащитных лесополос и снегозадерживающих щитов, очистку дорог дорожной спецтехникой и обработку дорожного полотна песко-соляной смесью в зимнее время;

- установить информационные щиты с телефонами служб экстренного реагирования на автомобильных дорогах первой и второй категории;

- осуществлять патрулирование ДПС опасных участков дорог в целях соблюдения водителями скоростного режима (Р-255, Новосибирск-Л-Кузнецкий-Кемерово-Юрга, Л-Кузнецкий-Новокузнецк-Междуреченск, Л-Кузнецкий-Прокопьевск-Новокузнецк).

***Для снижения заболевания населения от ОРВИ и гриппа:***

- проводить специфическую профилактику с использованием вакцин в предэпидемический период.

***Для снижения рисков травматизма на горнолыжных склонах:***

Все трассы должны быть оборудованы:

- дисками-разметками, обозначающими сложность трассы и располагаться по бокам трассы. Они указывают положение трассы и находятся достаточно близко друг от друга, чтобы позволить лыжникам ориентироваться и определить местонахождение. Диски должны быть пронумерованы порядковыми номерами, начиная от вершины трассы;

- щитами направления движения к лыжной трассе, указывающими направление для выхода на лыжную трассу, а также щитами других направлений движения, указывающих расположение иных объектов (например, медпункт, механический подъемник, станция и т.д.);

- знаками указания закрытия трассы и приспособлениями для закрытия трассы, которые должны быть расположены на входах на закрытую лыжную трассу.

***Приложение 1***

**Информация об участках автомобильных дорог,**

**подверженных снежным заносам.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Район/округ, привязка к населенному пункту | Автодорога с указанием километража | Протяженность заносимого участка, км | Наименование обслуживающих организаций |
| Беловский, Гурьевский округ | Белово-Гурьевск-Салаир  км 5,5 – 6,6  км 21,6 – 21,8  км 21,9 – 24,9  км 41,1- 41,6 | 1,1  0,2  3  0,5 | АО «Автодор» |
| Гурьевский округ | «Белово-Гурьевск-Салаир»-Сосновка  км 8,12 – 8,9 | 0,81 | АО «Автодор» |
| Гурьевский округ | Сосновка-Чуваш-Пай-Кочкуровка  км 7+500 – 7+600  км 7+600 – 8+000  км 8+100 – 8+400  км 8+400 – 10+000  км 10+100 – 10+600  км 10+700 – 11+000  км 11+000 – 13 +000 | 0,1  0,4  0,3  1,6  0,5  0,3  1,8 | АО «Автодор» |
| Беловский округ | Обход г.Белово  км 0+050 – 2+150 | 2,1 | АО «Автодор» |
| Беловский округ | Подъезд к Белово  км1+100 – 3+000 | 1,9 | АО «Автодор» |
| Беловский, Гурьевский, Ленинск-Кузнецкий округ | Алтай-Кузбасс  км 165+300 – 166+450  км 166+750 – 166+850  км181+600 – 183+000  км 183+000 – 187+000  км191+000 – 192+000  км 199+700 – 200+100  км 204+000 – 204+700  км 218+000 – 219+200  км 224+000 – 225+000  км 226+000 – 228+000 | 1,15  0,1  1,4  4,0  1,0  0,4  0,7  1,2  1,0  2,0 | АО «Автодор» |
| Гурьевский округ | Гурьевск-М.Салаирка-Горскино-Урск  км 4+150 - 5+900  км 7+800 – 10+150  км 10+500 – 11+500  км 12+800 – 14+500  км 15+200 – 16+300  км18+400 – 23+100  км 29+410 – 32+610  км 35+400 – 35+500  км 36+800 – 38+800  км 42+750 – 45+000  км 45+200 – 45+800  км 45+800 – 51+000 | 1,75  2,35  1,0  1,7  1,1  4,7  3,2  0,1  2,0  2,25  0,6  5,2 | АО «Автодор» |
| Гурьевский округ | Урск-Апрелька-Хрестиновский  км 1+000 - 6+800  км 7+300 – 9+500 | 5,8  2,2 | АО «Автодор» |
| Гурьевский округ | Урск-Дмитриевка  км 0+300 – 0+400  км 0+500 – 0+700  км0+700 – 1+300  км 1+300 – 3+100 | 0,1  0,2  0,6  1,8 | АО «Автодор» |
| Гурьевский округ | Урск-Тайгинский леспромхоз  км 0+100 – 3+700  км3+600 – 4+300  км 4+300 - 4+900  км 4+900-6+000  км 6+000 – 7+000  км 7+000 – 8+400кКм 8+400 – 9+300 | 3,6  0,7  0,6  1,1  1,0  1,4  0,9 | АО «Автодор» |
| Беловский округ | Старобачаты-Щебзавод  км 3+180 – 4+120 | 0,94 | АО «Автодор» |
| Беловский округ | Шанда – Старобачаты  км 5+300 -6+250 | 0,95 | АО «Автодор» |
| Мариинский округ | Томск-Мариинск  км 181+000\_183+000  км 177+700 – 179+000  км 169+000-!70+000  км 163+500 – 161+700 | 2,0  1,3  1,0  1,2 | АО «Новосибирскавтодор» |
| Мариинский округ | Малый Антибес – Колеул  км 3+000 – 5+700  км 7+000 – 10+400  км 13+000- 13+800  км 14+000-14+900  км 15+000-15+800  км 16+000-19+400  км 23+000-23+700  км 24+000-24+800  км 25+000-28+900  км 33+000-33+400  км 34+000-34+800  км 35+000-35+500  км 35+600-36+600  км 37+200-37+900  км 38+000-38+700  км 39+300-39+900 | 2**,7**  3,4  0,8  0,9  0,8  3,4  0,7  0,6  3,9  0,4  0,8  0,5  1,0  0,7  0,7  0,6 | АО «Новосибирскавтодор» |
| Мариинский округ | Обход г.Мариинска  км 1+700-4+400 | 2,7 | АО «Новосибирскавтодор» |
| Мариинский округ | Подъезд к Малопесчанке  км 1+100-1+800  км 3+400-4+600  км 5+000-6+800  км7+000-6+800  км 7+800-8+900  км 9+000-9+800  км 10+000-10+600  км 11+000-11+800  км 12+100-12+800  км 13+000-13+800  км 14+100-15+100 | 0,7  1,2  1,8  0,6  1,1  0,8  0,6  0,8  0,7  0.8  1,0 | АО «Новосибирскавтодор» |
| Мариинский округ | Тюменево-Малопесчанка  км 0+000-7+000  км 11+000-14+800  км21+000-22+150 | 7,0  2,8  1,15 | АО «Новосибирскавтодор» |
| Мариинский округ | Малопесчанка-Кирсановка  км 0+000-2+000  км 6+000-7+000 | 2,0  1,0 | АО «Новосибирскавтодор» |
| Мариинский округ | Калининский-Мальковка  км 3+000-5+600  км 6+350-6+450  км 6+500-6+700  км 7+200-7+350 | 2,6  0,1  0,2  0,15 | АО «Новосибирскавтодор» |
| Мариинский округ | Тюменево – Красные Орлы  км 0+000-2+000 | 2,0 | АО «Новосибирскавтодор» |
| Мариинский округ | Красные Орлы – Камышенка  км 5+500-8+000 | 2,5 | АО «Новосибирскавтодор» |
| Мариинский округ | Тюменево – Петровка  км 5+000-8+900 | 3,0 | АО «Новосибирскавтодор» |
| Мариинский округ | Подъезд к Зенкино  км 0+000-0+300  км 7+500-7+900 | 0,3  0,4 | АО «Новосибирскавтодор» |
| Мариинский округ | «Новосибирск-Иркутск»-Усть-Серта – Листвянка-Усть-Колба  км 5+000-8+900  км 10+200-12+200  км13+200-17+000 | 3,9  2,0  3,8 | АО «Новосибирскавтодор» |
| Мариинский округ | «Новосибирск-Иркутск»-Знаменка  км 0+200-1+500  км 1+900-2+400  км 2+600-3+200  км 5+400-6+700  км 7+500-8+500  км 8+700-9+200  км 10+200-12+200  км 13+500-16+200 | 1,3  0,5  0,6  1,3  1,0  0,5  2,0  2,7 | АО «Новосибирскавтодор» |
| Мариинский округ | Приметкино-2я – Николаевка  км 0+300-3+000  км 4+100-10+200 | 2,7  10,2 | АО «Новосибирскавтодор» |
| Мариинский округ | Николаевка 2я – Милехино  км 1+500-2+500  км 8+200-9+200 | 2,0  1,0 | АО «Новосибирскавтодор» |
| Мариинский округ | Подъезд к д.Раевка  км 0+000-0+900  км 1+000-1+800  км 2+400-2+600 | 0,9  0,8  0,2 | АО «Новосибирскавтодор» |
| Юргинский округ | Подъезд к г.Томск от а/д «Байкал» на участке обхода г.Юрга  км 0+000-1+000  км 3+000-4+000  км 5+000-6+000 | 2,0  1,0  1,0 | АО «Автодор» |
| Юргинский округ | Новосибирск-Ленинск-Кузнецкий-Кемерово-Юрга  км 377+500-381+000  км 382+000-386+000  км 387+000-400+000  км 402+000-404+000  км 407+000-410+000  км 414+000-416+000  км 417+000-425+000 | 4,5  4,0  13,0  2,0  3,0  2,0  8,0 | АО «Автодор» |
| Юргинский округ | Юрга-Пятково  км 7+000-9+000  км 10+000-12+000  км 16+000-18+000 | 2,0  2,0  2,0 | АО «Автодор» |
| Юргинский округ | Юрга – Юргинский  км 8+000-8+700  км 9+000-10+000  км 15+000-17+000 | 0,7  1,0  2,0 | АО «Автодор» |
| Юргинский округ | Юрга – Зимник  км 0+000-3+000 | 3,0 | АО «Автодор» |
| Юргинский округ | «Новосибирск-Ленинск-Кузнецкий-Кемерово-Юрга» - Колбиха  км 5+000-10+000 | 5,0 | АО «Автодор» |
| Кемеровский, Ленинск-Кузнецкий | Кемерово – Новокузнецк  км 6+000-8+000  км 13+000-14+000  км 14+000-16+000  км 20+000-22+000  км 26+000-28+000  км 29+000-32+000  км 32+000-35+000  км 37+000-38+000  км 49+000-50+342 | 2,0  1,0  2,0  2,0  2,0  3,0  3,0  1,0  1,0 | АО «Автодор» |
| Ленинск-Кузнецкий, Беловский округ | Ленинск-Кузнецкий-Новокузнецк-Междуреченск  км 14+900-15+100  км 16+100-16+300  км 17+000-17+400  км 18+500-19+000  км 19+900-20+700  км 31+160-31+480  км 33+700-33+850  км 34+000-35+000  км 36+400-37+000  км 40+1197-40+1242  км 41+000-42+000  км 42+000-42+300  км 42+800-43+900  км 44+200-44+350 | 0,2  0,20  0,4  0,5  0,8  0,32  0,15  1,0  0,6  0,045  1,0  0,3  1,1  0,15 | АО «Автодор» |
| Беловский округ | Инской-Уроп-Инюшка  км 0+400-2+500  км 1+000-3+000  км 4+000-4+700  км 6+300-8+500  км 7+000-8+200  км 9+250-9+450  км 10+450-10+500  км 11+000-13+000  км 14+300-15+560  км 17+500-19+800  км 21+000-23+100  км 23+400-24+400  км 25+000-30+000 | 2,1  2,0  0,7  2,2  1,2  0,2  0,05  2,0  1,26  2,3  2,1  1,0  5,0 | АО «Автодор» |
| Беловский, Прокопьевский округ | Белово-Коновалово-Прокопьевск  км 8+000-8+100  км 15+400-15+650  км 16+580-28+000  км 29+400-30+000  км 35+000-39+000 | 0,1  0,25  11,42  0,6  4,0 | АО «Автодор» |
| Беловский округ | Инской-Менчереп-Дунай Ключ  км 2+100-3+000  км 3+970-6+500  км 9+000-12+000  км 12+140-12+400  км 13+200-13+300  км 13+650-24+200 | 0,9  2,53  3,0  0,26  0,1  10,55 | АО «Автодор» |
| Беловский округ | Евтино-Каракан-Пермяки-Каралда  км 2+000-3+800  км 11+000-13+500  км 12+000-13+000  км 20+500-22+800  км 28+500-29+000 | 1,8  2,5  1,0  2,3  0,5 | АО «Автодор» |
| Беловский округ | Инюшка-Рямовая  км 0+000-4+000  км 5+500-6+200  км 7+000-8+600 | 4,0  0,7  1,6 | АО «Автодор» |
| Беловский округ | Белово-Новобачаты  км 0-4+700 | 4,7 | АО «Автодор» |
| Беловский округ | Старопестерево-Заринское  км 0+500-2+140  км 2+000-4+000  км 4+000-5+400  км 6+100-6+480  км 7+000-8+000  км 8+600-10+250  км 10+250-15+000 | 1,64  2,0  1,4  0,38  1,0  1,65  4,75 | АО «Автодор» |
| Беловский округ | "Ленинск-Кузнецкий-Новокузнецк-Междуреченск"-Степной  км 1+000-2+300  км 3+000-4+400 | 1,3  1,4 | АО «Автодор» |
| Беловский округ | Пермяки-Новохудяково  км 0+000-2+000  км 6+500-6+800 | 2,0  0,3 | АО «Автодор» |
| Беловский округ | Инской-Менчереп-Дунай Ключ-Задубровка  км 0+300-0+800 | 0,5 | АО «Автодор» |
| Беловский округ | Менчереп- Хахалино  км 1+000-2+200 | 1,2 | АО «Автодор» |
| Беловский округ | Старопестерево-Заринское-Заря  км 0+000-0+350 | 0,35 | АО «Автодор» |
| Ленинск-Кузнецкий, Беловский округ | Кемерово – Новокузнецк  км 67+950-71+000  км 74+850-75+200  км 84+800-85+300  км 87+300-87+500  км 89+600-89+750  км 90+450-91+050  км 91+850-92+450  км 92+500-93+100  км 107+400-109+440  км 109+950-111+350  км 111+350-113+350  км 114+050-116+050  км 118+700-119+200  км 120+350-120+900  км 121+300-121+500  км 123+700-127+700  км 129+600-130+300  км 130+500-130+800  км 131+200-134+200  км 133+750-135+850  км 138+800-140+800  км 140+600-141+600  км 141+700-145+200  км 146 развязка  км 147+600-150+600  км 150+600-151+800  км 151+800-152+700  км 153+000-153+400  км 154+350-155+250  км 154+000-154+400  км 155+650-156+000  км 156+250-158+050  км 158+750-159+050  км 159+250-159+550  км 159+950-161+300  км 161+350-161+950 | 2,9  0,35  0,5  0,2  0,15  0,6  0,6  0,6  1,84  1,4  2,0  2,0  0,5  0,55  0,2  3,0  0,7  0,3  3,0  2,15  2,0  1,0  3,5  0,66  3,0  1,2  0,9  0,4  0,9  0,4  0,35  1,8  0,3  0,3  1,35  0,6 | АО «Автодор» |
| Прокопьевский округ | км 168+000 – 172+000 | 4,0 | ОАО «Новокузнецкое ДРСУ» |
| Беловский округ | Ленинск-Кузнецкий-Новокузнецк-Междуреченск-Мохово  км 0-0+380  км 0+800-1+050 | 0,38  0,25 | АО «Автодор» |
| Ленинск-Кузнецкий округ | Новогеоргиевка-Золотаревский,  км 0,5 - 2,5 | 2,0 | АО «Автодор» |
| Ленинск-Кузнецкий округ | Подъезд к с.Хмелево,  км 0 - 7,6 | 7,6 | АО «Автодор» |
| Ленинск-Кузнецкий округ | Ленинск-Кузнецкий-Красноярка-Новопокровка с подъездом к п. Литвиновский,  км 0 - 17,3; км 0 - 3,4 | 20,7 | АО «Автодор» |
| Ленинск-Кузнецкий округ | Новосибирск-Ленинск-Кузнецкий-Кемерово-Юрга,  км 227+200 – 227+700 | 0,5 | АО «Автодор» |
| Ленинск-Кузнецкий округ | Ленинск-Кузнецкий-п.Никитинский,  км 0-13,8 | 4,0 | АО «Автодор» |
| Ленинск-Кузнецкий округ | Никитинский-Подгорное-Родниковый с подъездом к п.Ивановка,  км 0-25,3; 0-4 | 7,0 | АО «Автодор» |
| Ленинск-Кузнецкий округ | Подъезд к селу Драченино, км 0-0,4 | 0,4 | АО «Автодор» |
| Ленинск-Кузнецкий округ | Подъезд к д.Трекино, км 0-3,6 | 1,7 | АО «Автодор» |
| Ленинск-Кузнецкий округ | Ленинск-Кузнейкий-Свердловский,  км 0-3 | 0,7 | АО «Автодор» |
| Ленинск-Кузнецкий округ | Ленинск-Кузнецкий -Новогеоргиевка,  км 0-5,675 | 1,3 | АО «Автодор» |
| Таштагольский район | Таштагол – Ключевой,  км 10+500 – 11+500 | 0,3 | АО «Автодор» |
| Таштагольский район | Кузедеево – Мундыбаш – Таштагол,  км 47+560 – 48+ 060  км 77+300 – 77+500 | 0,5  0,2 | АО «Автодор» |
| Таштагольский район | Таштагол – Усть-Кабырза,  км 41+800 – 43+200 | 1,4 | АО «Автодор» |
| Кемеровский, Топкинский округ | Кемерово – Промышленная,  км 9+000 – 13+000  км 14+000 – 17+000  км 17+500 – 18+000  км 19+300 – 25+400  км 25+700 – 26+200  км 26+500 – 26+800  км 27+000 – 34+000 | 4,0  3,0  0,5  6,1  0,5  0,3  7,0 | ООО «ПромРесурс» |
| Топкинский округ | Топки – Трещевский-Черемичкино,  км 0+000 - 0+500  км 6+700 – 7+800 | 0,5  1,1 | ООО «ПромРесурс» |
| Кемеровский, Топкинский округ | Новосиборск-Ленинск-Кузнецкий-Кемерово-Юрга,  км 347 – 348  км 350+500 – 354  км 357 – 362  км 362 – 365  км 365 – 366  км 370+200 - 373 | 1,0  3,5  5,0  3,0  1,0  2,8 | ООО «ПромРесурс» |
| Топкинский округ | Глубокое – Падонино,  км 3+000 – 6+200 | 3,2 | ООО «ПромРесурс» |
| Кемеровский округ | Звездный – Благодатное,  км 2+500 – 5+000 | 2,5 | ООО «ПромРесурс» |
| Кемеровский округ | Подъезд к д.Денисово,  км 0+500 – 2+000 | 1,5 | ООО «ПромРесурс» |
| Кемеровский округ | Подъезд к д.Креково,  км 2+500 – 4+000 | 1,5 | ООО «ПромРесурс» |
| Кемеровский округ | «Кемерово-Промышленная» - Мамаевский,  км 0+000 - 0+700 | 0,7 | ООО «ПромРесурс» |
| Крапивинский округ | Чесноково-Ленинка,  км 2+200 – 5+000  км 8+000 - !7+800 | 2,8  9,8 | АО «Крапивиноавтодор» |
| Крапивинский округ | Березовка-Сарапки,  км 0+000 – 3+000 | 3,0 | АО «Крапивиноавтодор» |
| Крапивинский округ | Крапивинский-Зеленогорский,  км 2+000 – 4+000  км 4+300 – 5+000  км 7+100 – 9+800 | 2,0  0,7  2,7 | АО «Крапивиноавтодор» |
| Крапивинский округ | Панфилово-Крапивинский-Каменный,  км 3+000 – 6+000 | 3,0 | АО «Крапивиноавтодор» |
| Крапивинский округ | Крапивинский-Поперечное-Каменка,  км 9+000 – 14+200  км 15+200 – 28+600 | 5,2  13,4 | АО «Крапивиноавтодор» |
| Крапивинский округ | Панфилово-Крапивинский-Плотниковка-Березовка,  км 0+300 – 0+400  км 6+000 – 9+000  км 1+000 – 9+000  км 12+000 – 19+000 | 0,1  3,0  8,0  7,0 | АО «Крапивиноавтодор» |
| Крапивинский округ | Панфилово-Крапивинский-Банново,  км 5+000 - 9+000 | 4,0 | АО «Крапивиноавтодор» |
| Крапивинский округ | Подъезд к с.Тараданово,  км 4+200 – 4+400  км 7+000 – 7+400  км 7+800 – 9+100 | 0,2  0,4  1,3 | АО «Крапивиноавтодор» |
| Крапивинский округ | Чусовитино-Борисово-Каменка-Арсеново,  км 2+000 – 4+000  км 6+000 – 12+000  км 13+500 – 15+000  км 17+000 – 18+000  км 19+000 – 20+000  км 22+000 – 23+000  км 25+000 – 27+000  км 29+500 – 37+000 | 2,0  6,0  1,5  1,0  1,0  1,0  2,0  7,5 | АО «Крапивиноавтодор» |
| Крапивинский округ | Панфилово-Крапивинский-Борисово,  км 8+500 – 9+000  км 11+000 – 12+000  км 13+050 – 14+540  км 17+000 – 17+300 | 1,5  1,0  1,49  0,3 | АО «Крапивиноавтодор» |
| Крапивинский округ | Панфилово-Крапивинский,  км 3+000 – 6+000  км 9+000 – 10+100  км 14+000 – 16+000  км 20+000 – 21+000  км 26+000 – 26+500 | 3,0  1,1  2,0  1,0  0,5 | АО «Крапивиноавтодор» |
| Промышленновский округ | Промышленная – Лебеди,  км 1+000 – 3+000  км 5+700 – 8+900 | 2,0  1,2 | ООО «ПромРесурс» |
| Промышленновский округ | Лебеди – Подкопенная,  км 1+000 – 3+000  км 6+500 – 8+400 | 2,0  1,9 | ООО «ПромРесурс» |
| Промышленновский округ | Окунево – Усть-Тарсьма,  км 0+000 – 2+000 | 2,0 | ООО «ПромРесурс» |
| Промышленновский округ | Окунево – Усть-Каменка – Абышево с подъездом к с.Титово,  км 1+000 – 5+100  км 30+500 – 31+600 | 4,1  1,1 | ООО «ПромРесурс» |
| Промышленновский округ | Окунево – Усть-Каменка-Абышева – Васьково  км 0+000 – 1+000 | 1,0 | ООО «ПромРесурс» |
| Промышленновский округ | Абышево – Березово,  км 0+000 - 0+500  км 1+700 – 3+700  км 4+900 – 5+400 | 0,5  2,0  0,5 | ООО «ПромРесурс» |
| Промышленновский округ | «Подунская – Озерки» - Денисовка,  км 0+600 – 0+900  км 1+400 – 3+400  км 4+800 – 8+100  км 2+840 – 3+720 | 0,3  2,0  3,3  0,88 | ООО «ПромРесурс» |
| Промышленновский округ | Подунская – Озерки с подъездом к п.ст. Падунская  км 0+200 – 5+200 | 5,0 | ООО «ПромРесурс» |
| Промышленновский округ | Ленинск-Кузнецкий – Промышленная – Журавлево,  км 53+000 – 64+100  км 54+340 – 54+500  км 54+520 – 57+720  км 58+050 = 59+520  км 59+600 – 60+940  км 61+020 – 61+470 | 11,1  0,16  3,2  1,47  1.34  0,45 | ООО «ПромРесурс» |
| Промышленновский округ | «Ленинск-Кузнецкий – Промышленная – Журавлево» - Голубево,  км 0+000 – 2+500 | 2,5 | ООО «ПромРесурс» |
| Промышленновский округ | «Ленинск-Кузнецкий – Промышленная – Журавлево» - Ранний,  км 0+740 – 1+840  км 1+900 – 4+800 | 1,1  2,9 | ООО «ПромРесурс» |
| Прокопьевский округ | Белово - Коновалово – Прокопьевск,  км 76+000 – 88+000  км 80+000 – 82+500 | 12,0  2,5 | ООО «Шушан» |
| Прокопьевский округ | Подъезд к п.Майский,  км 1+150 – 1+350 | 0,2 | ООО «Шушан» |
| Прокопьевский округ | Котино – Тыхта  км 4+000 – 5+500  км 5+500 – 6+000 | 1,5  0,5 | ООО «Шушан» |
| Прокопьевский округ | Терентьевск – Большая Талда,  км 0+950 – 4+200 | 3,25 | ООО «Шушан» |
| Прокопьевский округ | «Белово – Коновалово – Прокопьевск» - Егултыс – Маяковка,  км 0+000 – 1+100  км 2+800 – 4+800 | 1,1  2,0 | ООО «Шушан» |
| Прокопьевский округ | Маяковка – Киселевск,  км 0+000 – 2+900 | 2,9 | ООО «Шушан» |
| Прокопьевский округ | Терентьевское – Кольчегиз,  км 2+900 – 3+800  км 4+200 – 4+300 | 0,9  0,1 | ООО «Шушан» |
| Тисульский округ | Тяжинский-Тисуль,  км 23+000 - 23+500  км 24+600 - 24+900  км 25+300 - 27+030 | 0.5  0,3  1,73 | ООО «Ресурс» |
| Тисульский округ | "Новосибирск-Иркутск"-Усть-Серта Листвянка-Усть-Колба,  км 39+800 - 40+200  км 41+900 - 42+800  км 43+200 - 43+750  км 45+050 - 45+460  км 45+660 - 46+080  км 46+280 - 47+545  км 48+180 - 49+580 | 0,4  0,9  0,5  4,1  4,2  1,265  1,4 | ООО «Ресурс» |
| Тисульский округ | Тисуль-Солдаткино с подъездом к д. Байла,  км 16+200 - 17+200  км 22+600 - 23+300  км 39+600 - 39+900 | 1,0  0,7  0,3 | ООО «Ресурс» |
| Тисульский округ | "Тисуль-Солдаткино"-Большой Барандат,  км 1+800 - 2+530 | 0,73 | ООО «Ресурс» |
| Тисульский округ | Тисуль-Утинка-Кондрашка,  км 2+600 - 2+900 | 0,3 | ООО «Ресурс» |
| Тисульский округ | Тисуль-Третьяково,  км 1+070 - 1+480 | 0,41 | ООО «Ресурс» |
| Тисульский округ | Тамбар-Большепичугино-Серебряково,  км 25+500 - 25+700 | 0,2 | ООО «Ресурс» |
| Тисульский округ | Комсомольск-Берикульский,  км 9+100 - 9+500  км 2+250 - 2+800 | 0,4  0,55 | ООО «Ресурс» |
| Тисульский округ | "Тисуль-Комсомольск-Большая Натальевка Центральный"-Б.Берчикуль-Городок,  км 0+000 - 1+800 | 1,8 | ООО «Ресурс» |
| Тяжинский округ | Подъезд к п.г.т. Тяжинский,  км 0+000 – 0+100,  км 1+000 – 1+700 | 0,1  0,7 | АО «Новосибирскавтодор» |
| Тяжинский округ | Подъезд к д.Почаевка,  км 1+000 – 2+000 | 1,0 | АО «Новосибирскавтодор» |
| Тяжинский округ | Подъезд к д.Ключевая,  км 0+300 – 0+450  км 0+550 – 0+800 | 0,15  0,25 | АО «Новосибирскавтодор» |
| Тяжинский округ | Подъезд к с.Борисоглебское,  км 0+800 – 1+000  км 1+400 – 1+600  км 1+600 – 2+000 | 0,2  0,2  0,4 | АО «Новосибирскавтодор» |
| Тяжинский округ | Подъезд к с.Чулым,  км 0+000 – 1+000  км 2+000 – 2+300  км 3+100 – 3+400  км 4+000 – 4+200 | 1,0  0,3  0,3  0,2 | АО «Новосибирскавтодор» |
| Тяжинский округ | Подъезд к с.Новотроицк,  км 0+300-1+300 | 1,0 | АО «Новосибирскавтодор» |
| Тяжинский округ | Подъезд к п.Тисуль,  км 2+300 - 3+300 | 1,0 | АО «Новосибирскавтодор» |
| Ижморский округ | Красный Яр-Вяземка,  км 1+000 - 4+000 | 3,0 | АО «Новосибирскавтодор» |
| Юргинский округ | Арлюк-Васильевка,  км 0+000 – 9+000 | 9,0 | АО «Автодор» |
| Юргинский округ | Подъезд к Логовой,  км 2+000 - 2+700 | 0,7 | АО «Автодор» |
| Юргинский округ | Подъезд к Каип,  км 1+000 - 2+000 | 1,0 | АО «Автодор» |
| Юргинский округ | Подъезд к д.Любаровка,  км 0+000 - 2+300 | 2,3 | АО «Автодор» |
| Юргинский округ | Подъезд к д.Старый Шалай,  км 1+000 - 1 +500 | 0,5 | АО «Автодор» |
| Юргинский округ | Подъезд к с.Юрга-2,  км 0+000 - 0+800 | 0,8 | АО «Автодор» |
| Юргинский округ | Подъезд к с.Поперечное,  км 0+000 - 1+000 | 1,0 | АО «Автодор» |
| Юргинский округ | "Новосибирск-Иркутск"- ст .Арлюк,  км 3+00 - 11+000 | 8,0 | АО «Автодор» |
| Юргинский округ | Подъезд к Линейному,  км 1+000 - 3+000  км 4+000 - 6+000 | 2,0  2,0 | АО «Автодор» |
| Юргинский округ | Арлюк-Черный Падун,  км 0 +000 - 6+000 | 6,0 | АО «Автодор» |
| Юргинский округ | Зеледеево-Макурино,  км 1+000 - 10+000  км 9 +000- 11+700 | 9,0  2,7 | АО «Автодор» |
| Юргинский округ | Проскоково-Макурино,  км 3+000 – 8 + 800  км13 + 000 - 17+000  км 18+000 - 20+000  км 21+000 - 23+ 000 | 5,8  4,0  2,0  2,0 | АО «Автодор» |
| Юргинский округ | Подъезд к с.Проскоково,  км 0+800 - 1+000 | 0,2 | АО «Автодор» |
| Юргинский округ | Подъезд к д.Сокольники,  км 1+000 - 4+000 | 3,0 | АО «Автодор» |
| Юргинский округ | Подъезд к п.Приречье,  км 1 +000 - 1+600 | 0,6 | АО «Автодор» |
| Юргинский округ | Подъезд к д.Филоново,  км 3+000 – 5+000 | 2,0 | АО «Автодор» |
| Юргинский округ | Подъезд к Чахлово,  км 3+901-5+424 | 1,5 | АО «Автодор» |
| Юргинский округ | Подъезд к с,Заозерное,  км 0+000 - 1+000 | 1,0 | АО «Автодор» |
| Юргинский округ | Подъезд к с.Елгино,  км 0+000 - 2+200 | 2,2 | АО «Автодор» |
| Юргинский округ | Подъезд к с.Томилово,  км 1+500 - 5+000 | 4,5 | АО «Автодор» |
| Юргинский округ | Подъезд к Заказнику,  км 1 + 000 - 7+000  км 7+000 - 8+000 | 6,0  1,0 | АО «Автодор» |
| Кемеровский округ | Осиновка-Мурюк,  км 4+000 – 5+000  км 9+000 – 11+000  км 15+000 – 17+000  км 15+500 – 16+000  км 20+000 – 25+000 | 1,0  2,0  2,0  0,5  5,0 | ООО «ПромРесурс» |
| Кемеровский округ | Кемерово - Яшкино - Тайга,  км 18+400 – 20+500  км 44+200 – 45+800 | 2,0  1,6 | ОАО «Кемеровское ДРСУ» |
| Кемеровский округ | Кемерово - Елыкаево- Старочервово,  км 11+200 – 11+600  км 13+500 – 14+000  км 14+000 – 16+300 | 0,4  0,5  2,3 | ОАО «Кемеровское ДРСУ» |
| Кемеровский округ | "Кемерово - Елыкаево - Старочервово" – Воскресенка,  км 2+100 – 2+300  км 5+200 – 5+700  км 6+900 – 8+100  км 10+100 – 10+900 | 0,2  0,5  1,2  0,8 | ОАО «Кемеровское ДРСУ» |
| Кемеровский округ | Подъезд к д.Журавлево,  км 0+000 – 1+500  км 2+300 – 2+800 | 1,5  0,5 | ОАО «Кемеровское ДРСУ» |
| Кемеровский округ | Подъезд к санаторию "Горячий Ключ",  км 0+000 – 1+600  км 2+300 – 2+700 | 1,6  0,4 | ОАО «Кемеровское ДРСУ» |
| Кемеровский округ | Подъезд к д.Упоровка,  км 0+100 – 4+100 | 4,0 | ОАО «Кемеровское ДРСУ» |
| г.Кемерово | ул.Терешковой - город-спутник "ЛЕСНАЯ ПОЛЯНА",  км 1+500 – 2+300  км 3+200 – 4+150  км 5+000 – 5+850  км 6+000 – 6+800  км 7+000 – 8+600  км 8+100 – 8+600 | 0,8  0,95  0,85  0,8  1,6  0,5 | ОАО «Кемеровское ДРСУ» |
| Тяжинский округ | Тяжинский-Тисуль,  км 2+500 – 3+600  км 4+800 – 5+400  км 6+000 – 6+200  км 6+800 – 8+000  км 8+500 – 12+600  км 13+100 – 14+300  км 14+800 – 16+400  км 16+600 – 19+300  км 19+600 – 19+900  км 22+680 – 22+760 | 1,1  0,6  0,2  1,2  4,1  1,2  1,6  2,7  0,28  0,08 | ЗАО «Тяжинское ДРСУ» |
| Тяжинский округ | Тяжинский-Тяжиновершинка-Итатский,  км 6+000 – 6+100  км 9+000 – 9+300  км 10+150 – 10+300  км 13+750 – 13+950  км 13+700 – 19+100  км 20+100 – 20+700  км 22+800 – 23+700  км 25+200 – 26+500  км 33+600 – 34+000  км 34+300 – 35+500  км 36+300 – 36+700  км 45+100 – 45+400  км 53+200 – 53+800  км 54+600 – 55+600  км 57+800 – 58+300  км 59+600 – 60+000  км 60+300 – 60+600  км 65+200 – 65+600  км 71+300 – 71+700 | 0,1  0,3  0,15  0,2  5,4  0,6  0,9  1,3  0,4  1,2  0,4  0,3  0,6  1,0  0,5  0,4  0,3  0,4  0,4 | ЗАО «Тяжинское ДРСУ» |
| Тяжинский округ | Тяжинский-Листвянка,  км 1+000 – 2+300  км 2+800 – 3+400  км 7+750 – 8+000 | 1,3  0,6  0,25 | ЗАО «Тяжинское ДРСУ» |
| Тяжинский округ | Листвянка – Заря – Путятино,  км 0+600 - 1+200  км 1+400 – 1+800  км 5+000 – 6+000  км 6+000 – 6+700  км 6+800 – 7+000  км 10+000 – 11+450  км 11+600 – 11+900 | 0,6  0,2  1,0  0,7  0,2  1,45  0,3 | ЗАО «Тяжинское ДРСУ» |
| Тяжинский округ | Тяжинский-Ступишино-Сандайка,  км 5+000 – 5+150  км 8+500 – 10+000  км 10+100 – 10+500  км 11+400 – 12+100  км 12+500 – 13+000  км 13+000 – 13+900  км 14+700 – 15+400  км17+150 – 17+950  км 19+000 – 19+150  км 24+650 - 24+850  км 26+100 – 26+250 | 0,15  1,5  0,4  0,7  0,5  0,9  0,7  0,8  0,15  0,2  0,15 | ЗАО «Тяжинское ДРСУ» |
| Тяжинский округ | Ступишино-Георгиевка,  км 0+000 - 0+800  км 5+000 – 6+300  км 6+700 – 7+200 | 0,8  1,3  0,5 | ЗАО «Тяжинское ДРСУ» |
| Тяжинский округ | Теплая Речка – Прокопьево,  км 0+700 - 1+300  км 2+500 – 2+850  км 5+200 – 5+400  км 5+750 – 6+200  км 7+150 – 7+650 | 0,6  0,35  0,2  0,45  0,5 | ЗАО «Тяжинское ДРСУ» |
| Тяжинский округ | Итатский-Кубитет-Старый Урюп,  км 3+250 – 4+100  км 5+200 – 5+550  км 6+000 – 7+000  км 6+600 – 7+850  км 7+600 – 8+200  км 13+350 – 14+550  км 13+500 – 15+000  км 14+500 – 14+700  км 17+000 – 19+200  км 19+600 – 20+800  км 21+700 – 22+500  км 23+000 – 23+300  км 24+000 – 25+000  км 27+100 – 27+400  км 27+500 – 27+900  км 28+000 – 28+800  км 29+000 – 32+500 | 0,85  0,35  1,0  1,25  0,6  1,2  1,5  0,2  2,2  1,2  0,8  0,3  1,0  0,3  0,4  0,8  3,5 | ЗАО «Тяжинское ДРСУ» |
| Тяжинский округ | Кубитет-Новоподзорново,  км 0+000 – 1+800  км 2+750 – 3+250  км 4+600 – 4+950  км 5+950 – 6+100  км 6+100 – 7+400 | 1,8  0,5  0,35  0,15  1,3 | ЗАО «Тяжинское ДРСУ» |
| Тяжинский округ | Подъезд к Макарово,  км 0+000 – 1+200 | 1,2 | ЗАО «Тяжинское ДРСУ» |
| Тяжинский округ | Путятинский – Валерьяновка,  км 3+200 – 3+400  км 3+900 – 4+000  км 5+000 – 6+200 | 0,2  0,1  1,2 | ЗАО «Тяжинское ДРСУ» |
| Тяжинский округ | Подъезд к Валерьяновке,  км 0+000 – 0+700  км 0+700 – 1+100 | 0,7  0,4 | ЗАО «Тяжинское ДРСУ» |
| Тяжинский округ | Георгиевка – Даниловка,  км 4+000 – 4+400 | 0,4 | ЗАО «Тяжинское ДРСУ» |
| Тяжинский округ | Новоподзорново - Изындаево – Серебряково,  км 3+300 – 4+100  км 4+400 – 5+100 | 0,8  0,7 | ЗАО «Тяжинское ДРСУ» |
| Тяжинский округ | Кубитет – Чернышево,  км 0+300 – 1+800 | 1,5 | ЗАО «Тяжинское ДРСУ» |
| Промышленновский округ | Промышленная – Ваганово,  км 1+200 – 4+100  км 9+720 – 15+160  км 11+200 – 11+800  км 18+460 – 19+600  км 20+250 – км 24+950  км 24+950 – 27+170 | 2,97  5,44  0,6  1,14  4,7  2,22 | ОАО «Автодор» |
| Промышленновский округ | «Промышленная-Ваганово» - Иваново-Радионовский,  км 0+010 – 1+450  км 2+100 – 4+480 | 1,44  2,38 | ОАО «Автодор» |
| Промышленновский округ | «Промышленная-Ваганово» - Прогресс,  км 0+020 – 0+650 | 0,63 | ОАО «Автодор» |
| Промышленновский округ | Ленинск-Кузнецкий-Промышленная-Журавлево,  км 24+230 – 25+280  км 27+150 – 28+070  км 28+170 – 29+320  км 29+670 – 31+560  км 33+120 – 34+090  км 34+305 – 39+305  км 39+620 – 40+550  км 40+760 – 43+640  км 44+220 – 46+130 | 1,05  0,92  1,15  1,89  0,97  5,0  0,93  2,88  1,91 | ОАО «Автодор» |
| Промышленновский округ | «Ленинск-Кузнецкий-Промышленная-Журавлево» - Протопопово,  км 0+020 – 0+720 | 0,7 | ОАО «Автодор» |
| Промышленновский округ | Подъезд к Тарабарино,  км 0+650 – 1+550 | 0,9 | ОАО «Автодор» |
| Промышленновский округ | «Промышленная – Ваганово» - Шуринка,  км 0+015 – 5+950 | 5,94 | ОАО «Автодор» |
| Промышленновский округ | Кемерово – Промышленная,  км 37+700 – 42+100  км 42+100 – 42+700  км 43+300 – 43+600  км 43+800 – 44+800  км 44+800 – 50+300  км 50+300 – 53+000  км 53+000 – 57+600  км 57+600 – 58+800 | 4,4  0,6  0,3  1,0  5,0  2,7  4,6  5,8 | ОАО «Автодор» |
| Промышленновский округ | «Кемерово-Промышленная» - Пор-Искитим,  км 0+050 – 0+350  км 0+400 – 1+700  км 1+800 – 2+000  км 2+100 – 3+300 | 0,3  1,3  0,2  1,2 | ОАО «Автодор» |
| Промышленновский округ | «Кемерово-Промышленная» - Ушаково,  км 0+000 – 0+600  км 1+000 – 1+300  км 1+300 – 2+000 | 0,6  0,3  0,7 | ОАО «Автодор» |
| Промышленновский округ | «Кемерово-Промышленная» - Плотниково,  км 0+000 – 0+700 | 0,7 | ОАО «Автодор» |
| Промышленновский округ | «Кемерово-Промышленная» - Юбилейный,  км 0+000 – 0+500 | 0,5 | ОАО «Автодор» |
| Промышленновский округ | Плотниково – д.Плотниково,  км 1+700 – 7+700 | 6,0 | ОАО «Автодор» |
| Промышленновский округ | Панфилово – д.Плотниково,  км 0+050 – 0+250  км 1+000 – 3+000  км 3+100 – 4+500  км 4+600 – 6+000  км 6+700 – км 7+800  км 7+800 – 9+900  км 10+000 – 10+500  км 10+700 – 12+300  км 12+300 – 12+900  км 13+400 – 14+700  км 15+100 – 16+300  км 16+500 – 19+600  км 20+000 – 21+400 | 0,2  2,0  1,4  1,4  1,1  2,1  0,5  1,6  0,6  1,3  1,2  3.1  1,4 | ОАО «Автодор» |
| Промышленновский округ | Пор-Искитим – Корбелкино,  км 0+000 – 1+000  км 1+500 – 9+800 | 1,0  8,3 | ОАО «Автодор» |
| Промышленновский округ | «Кемерово-Промышленная» - Соревнования,  км 0+000 – 0+300 | 0,3 | ОАО «Автодор» |
| Промышленновский округ | «Кемерово-Промышленная» - Подсобное хозяйство,  км 0+000 - 2+000  км 2+000 – 2+200  км 2+200 – 4+300 | 2,0  0,2  2,1 | ОАО «Автодор» |
| Промышленновский округ | Плотниково – Первомайский,  км 0+000 - 0+600  км 0+900 – 1+800  км 1+800 – 3+500 | 0,6  0,9  1,7 | ОАО «Автодор» |
| Промышленновский округ | «Кемерово-Промышленная» - Ушаково – Протопопово,  км 6+400 – 13+500 | 7,1 | ОАО «Автодор» |
| Промышленновский округ | Подъезд к п.Брянский,  км 0+000 - 0+800 | 0,8 | ОАО «Автодор» |
| Междуреченский городской округ | Майзас – Ортон, км 4 – км 78,85 | 74,85 | ООО «Дельта-Центр» |

**Источники информации:**

1. ГУ МЧС России по Кемеровской области-Кузбассу;
2. Управление Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Кемеровской области;
3. ГБУЗ КО «Кемеровский областной центр медицины катастроф»;
4. Кемеровский филиал ФКУ «Сибавтодор»;
5. Государственное казенное учреждение Кемеровской области «Дирекция автомобильных дорог Кузбасса»;
6. Государственное казенное учреждение Кемеровской области «Служба» оперативного контроля за работой систем жизнеобеспечения»;
7. Поисково-спасательная служба ГКУ «Агентство по защите населения и территории Кузбасса».